

# Barca Angra dos Reis é lançada ao mar para testes no Ceará

**MAIS ACESSIBILIDADE |** Previsão é de que a embarcação chegue ao Rio no fim de novembro

A nova embarcação Angra dos Reis passa por testes e comissionamento dos equipamentos após ser lançada ao mar no último dia 24, no Ceará. A realização da prova de mar está prevista para a primeira semana de novembro. Logo depois, será iniciada a viagem em direção ao Estado do Rio de Janeiro. A entrega da embarcação, fabricada pelo estaleiro Inace, deverá ser feita no fim do mês que vem.

A Angra dos Reis tem capacidade para transportar 500 passageiros e conta com acessibilidade plena,

sistema de ar-condicionado, poltronas acolchoadas, bicicletário e maior espaço interno. Além disso, por ser uma embarcação mais rápida e moderna, proporcionará a redução do tempo de viagem em relação às barcas tradicionais.

Essa é a quinta embarcação adquirida pelo Estado. A meta é a renovação da frota do sistema aquaviário, representando investimento total de cerca de R\$ 147 milhões.

## Angra dos Reis tem capacidade para transportar 500 passageiros

Em 2016, foi entregue a barca Itacoatiara, que opera na Linha Praça XV – Arariboia. Em 2015, entraram em operação as embarcações Pão de Açúcar e Corcovado, reforçando a linha Rio – Niterói; e Ilha Grande, que faz o trajeto Praça XV – Paquetá.

O transporte aquaviário recebe cerca de 73 mil passageiros por dia. Por ano, a

Concessionária CCR Barcas transporta, aproximadamente, 20 milhões de usuários, em mais de 80 mil viagens – navegando cerca de 402,3 mil milhas náuticas (745 mil quilômetros).

Cada uma das barcas cearenses (Angra dos Reis e Ilha Grande) tem capacidade para transportar 500 pessoas e ambas contam com acessibilidade plena, sistema de

ar-condicionado, poltronas acolchoadas, janelas panorâmicas, bicicletário e fraldário.

Já as embarcações chinesas (Itacoatiara, Pão de Açúcar e Corcovado) têm oferta de 2 mil lugares cada e contam ainda com dupla proa, o que elimina a necessidade de manobras para atracação, otimizando o tempo de viagem.



Com modelo semelhante, a barca Ilha Grande faz o trajeto Praça XV-Paquetá: otimização do tempo da viagem e mais conforto aos passageiros

# Bonde chega ao Largo do França

Henrique Freire



Essa é a terceira obra de expansão do sistema entregue pelo Governo do Estado este ano

O Bonde de Santa Teresa já circula até o Largo do França. O novo trecho beneficia as comunidades do bairro e entorno. Essa é a terceira obra de expansão do sistema entregue pelo Governo do Estado este ano.

Até a primeira quinzena de dezembro, os trilhos chegarão à parada Dois Irmãos, representando um acréscimo de cerca de um quilômetro no trajeto. Com isso, o sistema ficará com cerca de seis quilômetros, mesma extensão em operação em 2011.

Também estão sendo feitas intervenções na oficina, com o objetivo de adaptar a estrutura para a chegada de novos bondes. No dia 16 de outubro, uma nova composição chegou ao Rio e passa por testes, transitando sem

passageiros nos próximos dias. Após essa etapa, o bonde se juntará aos outros cinco, também novos, que já circulam por Santa Teresa.

Em virtude das últimas expansões, outras duas composições já foram encomendadas pelo Estado e deverão chegar à cidade até o fim do ano.

## CARACTERÍSTICAS ORIGINAIS

Além de manter as características visuais originais aprovadas pelo Iphan e Inepac, os novos bondes têm sistemas de freios dinâmico e magnético, moderno painel de comando, sistema de tração controlado eletronicamente, motores com menor consumo de energia, entre outras melhorias.